ДОСТОВЕРНОСТЬ, ОБЪЕКТИВНОСТЬ, ЗДРАВЫЙ СМЫСЛ!

БЕЛГОРОДСКИЕ ИЗВЕСТИЯ

№ 015 (4716)

www.belpressa.ru
ОБЛАСТНАЯ ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЁТСЯ С 11 ИЮНЯ 1997 ГОДА

СУББОТА

09 ФЕВРАЛЯ 2019 г.

ОБЛАСТЬ • ФАКТ

ВЕРНУЛИСЬ С ПОБЕДОЙ

СПОРТ. **Корочанцы выиграли всероссийский открытый турнир по волейболу среди девочек 2007 года рождения и моложе**. Он прошёл в Курской области. В турнире участвовали команды из Тулы, Липецка, Орла, Курска, Москвы, Владикавказа, Железногорска. Корочанский район представляла команда девочек детско-юношеской спортивной школы под руководством тренера-преподавателя Юрия Бурлакова. На втором месте команда Железногорска, на третьем — Липецк.

СВЯЗЬ БЕЗ ПОМЕХ

ТЕХНОЛОГИИ. **В Тишанском сельском поселении Волоконовского района установили вышку сотовой связи**. Тем самым для тишанцев устранили некогда остро стоявшую проблему. Теперь жители сельского поселения могут получать сотовую связь без помех, ранее возникавших из-за особенностей рельефа местности и близкого расположения к границе, а также использовать новые возможности Интернета.

ДО НАШИХ ДНЕЙ

ИСТОРИЯ. **Работники архива администрации Чернянского района открыли выставку о родном крае**. Её посвятили 65-летию со дня образования области и годовщине освобождения района от немецко-фашистских захватчиков. В выставочном зале архивного отдела представлены уникальные документы и фотографии, на которых отображено, как развивался район в новообразованной области. Также на сайте администрации муниципалитета и на сайте Центра молодёжных инициатив появился электронный фотоальбом «Чернянский район в фотообъективе — от истоков до современности». Он сформирован из шести тематических коллекций и 273 фотоматериалов разных лет.

С ПЕСНЯМИ И ПОДАРКАМИ

ДАТА. **В день святой великомученицы Татианы жители села Бобрава Ракитянского района отметили престольный праздник**. С утра они приняли участие в литургии в храме, после чего на площади Бобравского центра культурного развития началось народное гуляние. Гости попробовали домашнюю выпечку, поучаствовали в весёлых конкурсах и посмотрели концерт. А на торжественной части мероприятия пятью именами пополнилась книга почётных граждан Бобравского поселения. Ещё 15 активистов и 17 передовиков производства наградили дипломами и подарками.

МИР БЕЛГОРЬЯ
телерадиокомпания

Болеем за наших вместе с «Миром Белогорья»! В субботу, 9 февраля, зрители первого областного смогут увидеть сражение волейбольных клубов «Белогорье» и «Зенит» (Санкт-Петербург) за третье место в текущем рейтинге чемпионата России. Съёмочная бригада «Мира Белогорья» будет работать на площадке ЦД «Космос» от первой до последней минуты поединка, чтобы подготовить полноценную телеверсию игры белгородских волейболистов. Смотрите трансляцию в телеэфире в 22.00 или в Интернете — на канале «Мира Белогорья» на сервисе YouTube — в любое удобное время. Вливайтесь в ряды болельщиков на трибунах домашней площадки одного из лучших волейбольных клубов страны и смотрите первый областной!

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ



Сейчас ранние пассажиры вынуждены ожидать автобус на улице и в снег, и в дождь ›

СИТУАЦИЯ • ПОЧЕМУ НА ИВНЯНСКОЙ АВТОСТАНЦИИ ЗАКРЫЛИ КАССУ

Билетов нет... и не надо?

Ирина ДУДКА, *фото автора*

«Убедительно просим разобраться в ситуации по продаже билетов на автостанции Ивни. Теперь закрыта касса по реализации билетов, в том числе предварительных. Уволены кассиры, купить билет можно только у водителя автобуса непосредственно перед отправлением», — написала в редакцию жительница Ивни.

«Куда деваться пассажирам, где дожидаться следующего автобуса? Кто им сообщит, будет ли рейс или тоже отменится, — интересуется женщина. — Просим редакцию разобраться».

Нет пассажиров

И мы поехали разбираться. Позднее утро четверга, Ивня. Двери в здание автостанции открыты, но касса оказалась на замке. «Кассовый пункт закрыт, билеты в автобусе по приходе», — сообщает написанное от руки объявление. Я не сразу поняла суть проблемы — какая разница, где билет покупать?

На автостанции пассажиров немного, в огромном ЛиАЗе занято всего два места. Рядом с автобусом несколько легковушек. Для местных таксистов каждый редкий прохожий — потенциальный клиент, поэтому они не перестают зазывать: «На Белгород, на Белгород!»

— Нет пассажиров. Кассу закрыли, потому что платить за аренду нечем, здание частное, АТП снимало там помещение, а как такового автовокзала тут нет, — рассказывает водитель автобуса. — Предварительные билеты люди брали на воскресенье на 17.15, в это время бывает весь салон занят: уезжают студенты, те, кто в Белгород работает. В остальные дни всё свободно. Теперь предварительной продажи нет, в остальном ничего не поменялось, расписание то же.

— Я нечасто езжу, но проблема не в том, чтобы уехать, а в другом: сначала кассу закрыли, значит, потом автовокзал закроют, — рассуждает молодая пассажирка автобуса. — Ну и ждать теперь приходится на улице.

Раньше касса открывалась в 5.30, её сотрудники открывали двери здания, в холле которого было нечто вроде зала ожидания. Поскольку другие организации, расположенные здесь, работают с девяти, то ранние пассажиры теперь ждут на улице. А кто захочет мёрзнуть в ожидании автобуса, когда уехать с частником стоит столько же? Впрочем, и у частников пассажиров немного. Их в принципе мало.

— Проезд до Белгорода 200 рублей с человека, если набирается полная машина. А если не набирается? Никто за 800 рублей в Белгород не поедет. Пассажиров мало, в лучшем случае у меня два рейса в день, — рассказывает таксист. — Если собирается много людей в воскресенье, АТП ставит дополнительный автобус. Если они начнут организовывать свою кассу, зал ожидания, к ним же сразу предписания пойдут — то и то надо, сами же знаете... А так не его территория — какие претензии?

Не имеем права

С понедельника по среду на Белгород отсюда восемь рейсов в день, с четверга по воскресенье — десять. Ещё 11 рейсов по сёлам Ивнянского района. По большей части пустыми, зато строго по расписанию.

АТП расположено за километр от автостанции. На заснеженной территории два ЛиАЗа и отжившие свой век ржавые железяки, в боксе парочка пазиков. Замдиректора **Вячеслав Препшективых** рассказал: кассу решили закрыть ещё три месяца назад — билетов продавали мало, а аренда, комуслуги и зарплата трёх кассиров ежемесячно вытягивали из скудного бюджета АТП 70 тыс. рублей.

— Мы перевозчики, наша задача в транспорте, а не в содержании автовокзалов, — говорит он. — Пусть бы белгородский автовокзал забирал кассу, сделал бы филиал и продавал билеты, но не хотят, убыточно. Выручки нет, таксистов полно, нам ничего не остаётся. Сегодня на 7.20 пошёл пустой автобус, на 8.20 — четыре человека. Мы ведём учёт пассажиропотока, два последних года он уменьшается.

На вопрос, зачем предприятию большие автобусы, если полными они почти не бывают, он разводит руками и поясняет: автобусы не их собственность, их дала администрация — шесть штук на район:

— Какие дали, такими и пользуемся, аренду за них платим.

Перспективы АТП он связывает с решением районной администрации о дотациях и помещении. Если районные власти выделят дополнительные средства или найдут помещение — откроют кассы в Ивне.

Ивнянское АТП получает 5,5 млн рублей дотаций. Их не хватает, чтобы закрыть все убытки.

— По прошлому году убыток 1,5 млн рублей, а работать надо, — говорит замдиректора. — Наша задача — предоставить исправный тёплый транспорт и довезти до места. Даже если нет пассажиров — всё равно едем. Как людям добраться? Нам же дотации дают — мы не имеем права не поехать.

Иначе штраф

В районную администрацию я пришла не как журналист, а как житель Ивни. Добродушный вахтёр заметил, что я уже не первая, кто по этому вопросу приходит. За транспортное обслуживание населения отвечает отдел ЖКХ. Начальник отдела Андрей Исаков оказался открыт для диалога.

— Перевозки по району осуществляет наше единственное автотранспортное предприятие. Оно работает только за счёт продажи билетов, часть оплаты дотирует местный бюджет.

НА СОДЕРЖАНИЕ КАССОВОГО ПУНКТА В ГОД УХОДИЛО ДВА МИЛЛИОНА РУБЛЕЙ.

Стр. 2 ›

ЮБИЛЕЙ • ЖИТЕЛЬНИЦА АЛЕКСЕЕВСКОГО ОКРУГА ОТМЕТИЛА 100 ЛЕТ

Крепкого здоровья!

Ксения КАРПОВА

5 февраля Евдокию Булах, ветерана Великой Отечественной войны, участницу Курской битвы, поздравил глава округа Станислав Сергачёв.

Евдокия Захаровна родилась в крестьянской семье. В 1940-м вышла замуж. В первые месяцы войны её муж ушёл на фронт и пропал без вести под Ленинградом. В конце лета 1941 года Евдокию мобилизовали в инженерные войска на строительство укреплений. Из Лисок новобранцев отправили к Курску на подготовку оборонительных рубежей.

В составе войсковой части № 40279 боец сапёрных войск рядовая Евдокия Булах шла по военным дорогам с весны 1943-го по июнь 1945-го, участвовала в Курской битве: копала окопы и противотанковые рвы, строила блиндажи и доты. Победу встретила в Польше.

Ценная для Евдокии Захаровны выписка из приказа по ВЧ № 40279 гласит: «За отличную работу на протяжении Отечественной войны в войсковой части рядовую Булах Евдокию Захаровну премировать фотоаппаратом. Командир — гвардии полковник Уральский».

Евдокия Захаровна награждена орденом Отечественной войны II степени, медалями Жукова, «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «60 лет Курской битве», почётным знаком «Фронтовик».

После войны Евдокия Булах работала на лесозаготовках и торфоразработках, трудилась в колхозе. В одиночку вырастила сына, после выхода на пенсию помогала с воспитанием внуков и правнуков.

В хутор Хрещатый к юбилярше с подарками приехали власти городского округа.

— Примите искренние и сердечные поздравления по случаю знаменательного события. Желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия и всех земных благ, — обратился к Евдокии Захаровне Станислав Сергачёв.



АДМИНИСТРАЦИЯ АЛЕКСЕЕВСКОГО ОКРУГА

ЭКОНОМИКА • У 80 % БЕЛГОРОДЦЕВ ВЫСОКИЙ КРЕДИТНЫЙ РЕЙТИНГ

Узнай свой балл

Сергей ШЕВЧЕНКО

Объединённое кредитное бюро опубликовало кредитные рейтинги жителей российских регионов. В исследование попали данные о 77,7 млн граждан страны, которые брали кредит в банке или занимали деньги в микрофинансовой организации. Высокий кредитный рейтинг имеют 78 % от всей базы данных, или 60,6 млн россиян. Средний — 9 % жителей, или 7,4 млн человек, низкий — 13 % клиентов, т. е. 9,8 млн человек.

Лидерами по доле граждан с высоким рейтингом стали Москва (84 %), Чукотка и Рязанская область (по 83 %). В группе лидеров с показателем 82 % — Пензенская, Орловская, Брянская области, Санкт-Петербург, Мордовия и Чувашия.

А вот самая высокая доля жителей с низким кредитным рейтингом обнаружилась в Туве (29 %), на Алтае (22 %), в Карачаево-Черкесии и Бурятии (по 19 %).

80 % белгородцев, пользовавшихся когда-либо банковскими кредитами, имеют высокий рейтинг. Это 685,7 тыс. человек. Примерно у 8 %, или 70,7 тыс. человек, сейчас средний рейтинг. А вот проблемы с займами могут возникнуть у 96,1 %, т. е. у 11 % из известных банкам заёмщиков. В других регионах Черноземья доля заёмщиков с отличным рейтингом также составляет 80-81 %, а доля граждан с низким рейтингом — 11 %.

С 31 января 2019 года в России вступили в силу изменения в Федеральный закон «О кредитных историях». Суть их заключается в том, что вместе с кредитным отчётом бюро теперь можно узнать и свой кредитный рейтинг. В нём уже учтены просрочки, долговая нагрузка, возраст кредитной истории. Сам по себе кредитный рейтинг, который измеряется в баллах, узаконен этим ФЗ.

С 31 января все россияне в год могут получить два бесплатных отчёта с этим рейтингом: один раз в бумажном, один раз в электронном виде. Запросить кредитный отчёт можно и дистанционно, например через «личные кабинеты» банков или с помощью портала «Госуслуги».

— Бюро и граждане получат официальный и полностью легальный способ удалённой идентификации через портал «Госуслуги». Это обеспечит онлайн-доступ граждан к кредитным историям без дополнительных затрат. Причём получить можно будет два бесплатных отчёта в год вместо одного, как сейчас. Эти инициативы обеспечат простой и быстрый доступ граждан к их кредитной истории и будут способствовать повышению финансовой грамотности и ответственности россиян, — отметил и. о. директора Объединённого кредитного бюро **Николай Мясников**.

По словам эксперта, работать с рейтингом обычным гражданам куда проще, чем разбираться в особенностях кредитной истории. Однако и высокий рейтинг вовсе не окажется гарантией того, что человеку выдадут кредит.

— Финальное решение о выдаче кредита и его условиях остаётся за кредитором. У банков и МФО есть дополнительные источники для оценки заёмщика, которые не входят в состав кредитной истории: данные о доходе, контактные данные, трудоустройство, история взаимоотношений с конкретной организацией, поэтому решение принимается не только исходя из данных кредитных историй, но и более комплексно, — подчеркнул Мясников.

09/II	10/II	11/II
3 м/с	2-4 м/с	3-6 м/с
755-756 мм рт. ст.	753-755 мм рт. ст.	752-753 мм рт. ст.
83-90 %	89-93 %	89-97 %
НОЧЬ -4°	НОЧЬ -5°	НОЧЬ -1°
УТРО -6°	УТРО -4°	УТРО -1°
ДЕНЬ -4°	ДЕНЬ -2°	ДЕНЬ +1°
ВЕЧЕР -5°	ВЕЧЕР -2°	ВЕЧЕР +1°

БЛАГОПРИЯТНЫЕ И НЕБЛАГОПРИЯТНЫЕ ДНИ ФЕВРАЛЯ: 1 3 4 5 7 8 9 10 12 16 17 22 24 25 27

4 631140 712148 19015

БИЗНЕС • КАК СОХРАНИТЬ БЕЛГОРОДСКИЕ РЫНКИ И ЯРМАРКИ

По дороге к фуд-холлу

Ольга БОНДАРЕВА

Пресловутый демпинг, описанный ещё Владимиром Ильичом, сегодня считается едва ли не главным злодеем для малого и среднего бизнеса. Транспорт, торговля, технологии, разные виды услуг сосредоточились в руках мощных монополистов. За несколько лет сети оттянули на себя основную долю покупателей. Теперь в их сторону напряжённо поглядывают владельцы ярмарок и рынков. Опасен ли для них монопольный прессинг и смогут ли они против него устоять? Как найти новые ниши, сохранить торговую уникальность и своего покупателя?



ВАДИМ ЗАБЛОЦКИЙ

‹ *Покупатель становится всё требовательнее, и это нужно учитывать*

Ловцы акций

Обыватель, несведущий в теории рыночной экономики, вряд ли обвинит неведомый демпинг в том, что в его доме закрылся овощной магазинчик. Для него всё гораздо проще. Работала в полуподвале дома точка, доставляя жильцам немало хлопот неприятными запахами, мусором и нежеланием хозяина участвовать в решении общедомовых проблем. Продавщица доводила до слёз старушек, нещадно обвешивала и обсчитывала. Поэтому, когда в соседнем квартале открылся супермаркет, народ, как к спасательному кругу, кинулся туда за дешёвой и не такой стрессоопасной картошкой.

— При многообразии торговых форматов потребитель кошельком и ногами проголосует за тот, что его устроит больше и по ценовой политике, и по сервису, — считает начальник областного управления развития потребительского рынка **Владимир Зубов.** — Тут выигрывают бизнесмены, думающие прогрессивно.

Дальновидные маркетологи крупных торговых сетей за последние четыре года переформатировали покупательские предпочтения, заменив слоган «Дешевле, чем везде» на «Скидки каждый день». И это работает.

— Сегодня 70 % потребительской корзины состоит из акционного товара, купленного по скидкам, — отмечает Владимир Зубов. — И покупательские потоки перераспределяются между магазинами, где есть скидочные товары.

Увы, позволить себе ежедневные ценовые качели могут лишь торговцы с хорошим финансовым запасом, но не лоточники с рынка. Кроме того, базар и ярмарка в наших краях никогда не были местом дешевизны. Крестьяне ценили свой труд, понимая, что по сравнению с заветренными магазинными костями или подгнившими фруктами их продукция — первосортная. А хорошее стоит денег. Особенно это проявлялось во времена дефицита и отсутствия конкуренции. Может быть, поэтому на наших рынках исторически не принято торговаться, а скидки вообще из другой ментальности.

В одном стакане

Одним словом, завязались в один узел историческая подоплёка, законы экономики, а где-то и косность торговцев, не готовых к преобразованиям. Вот и упали показатели белгородских ярмарок (именно так по закону с 2006 года называют стационарные крытые площади) ниже некуда: по сведениям некоторых экспертов, их посещает пятая часть от прежнего числа покупателей. Молодёжь встретишь редко. Постоянные гости — консервативные пенсионеры или работающие люди среднего возраста, которые предпочитают переплатить, но купить качественное.

Остальной народ — с тележками в сетевых магазинах, где не только продукты и вещи, но и развлечения. Как же вернуть его к первоисточнику?

— Один из вариантов возрождения ярмарок — развитие так называемых фуд-холлов, — считает Владимир Зубов. — То есть площадок, где наравне с продажей продуктов развивается общепит. Это когда ты буквально выбираешь на прилавке продукт и тебе его тут же готовят.

Этот формат европейского рыночного сервиса уже хорошо прижился в Москве. Если проанализировать тенденции экономических тенденций в провинцию, то через три-четыре года мода на фуд-холл придёт к нам.

— Вопрос в том, что пока у нас нет культуры питания вне дома, — говорит начальник управления. — Есть смысл задуматься, насколько выгодно питаться дома, потому что для домашнего приготовления мы покупаем еды больше, чем необходимо.

Элементарный подсчёт бюджета и временных потерь подтверждает, что питаться в общепите для многих выгоднее. Важно, чтобы стоимость семейного обеда была доступна, а для этого нужна конкуренция. Пока же мест общественного питания у нас, скажем прямо, не засилье, особенно в сельской местности.

— Сегодня эта ниша свободна и мы подсказываем всем заинтересованным предпринимателям: хотите удержать или вернуть покупателя — включайтесь в её развитие, — призывает Владимир Зубов.

Первая ласточка

Скоро первый фуд-холл появится в Белгороде.

— Мы работаем над этой концепцией, по сути, переформатируем рынок. И хотим показать белгородцам, каким он должен быть в XXI веке, — делится директор центрального рынка **Роман Рубцов.** — Главный упор сделаем на досуговое направление, чтобы люди могли не только покупать продукты, но и встречаться с друзьями, отдыхать, питаться.

Для этого планируется реконструкция здания, введение единого стандарта униформы для продавцов, ценников, вывесок, улучшение сервиса и доступности. Строят паркинг, появится травелатор — пассажирский конвейер, особенно удобный для передвижения маломобильных людей и покупателей с тяжёлыми сумками. Слабое звено на любом рынке области — парковочные места.

— Но всем владельцам ярмарок рано или поздно придётся об этом задуматься. Потребитель становится всё требовательнее. Если раньше достаточно было вентилятора в зале, то сегодня, если нет кондиционера, — к вам не придут, — считает Зубов. — Так и с парковками — люди хотят комфорта, удобств. И как создать качественный сервис, каждый владелец должен решать сам.

> ПРИ МНОГООБРАЗИИ ТОРГОВЫХ ФОРМАТОВ ПОТРЕБИТЕЛЬ КОШЕЛЬКОМ ПРОГОЛОСУЕТ ЗА ТОТ, ЧТО ЕГО УСТРОИТ БОЛЬШЕ И ПО ЦЕНОВОЙ ПОЛИТИКЕ, И ПО СЕРВИСУ.

Вечный бренд

И всё-таки дом можно построить, если есть хороший стройматериал. В данном случае — наполнение, аутентичность торгового места. И оно, конечно, в том разнообразии ассортимента, которое не встретишь ни в одном магазине.

— Ещё один очень ценный и важный для нас сегмент — свежая молочная продукция с частных подворий, которая пользуется огромным спросом и является своего рода изюминкой белгородского рынка. Коммерческое преимущество областных рынков и ярмарок — в продукции с коротким сроком реализации, минимальным количеством консервантов, — поясняет Роман Рубцов.

Именно на ярмарках могут продавать товары небольшие местные производители, в том числе хозяева личных подсобных хозяйств и фермеры.

— Причём на льготных условиях, — уточняет консультант управления по развитию потребительского рынка **Максим Боровской.** — Несколько лет назад члены Ассоциации розничных рынков и ярмарок Белгородской области приняли решение о том, чтобы 30 % от общего количества мест на ярмарках предоставлять сельхозпроизводителям на льготных условиях.

Как правило, такие места выделяют за символическую плату, а то и вовсе бесплатно (например, для бабушек, разово выходящих на рынок). Всего же на 46 белгородских ярмарках продавцам сельхозпродукции предоставляют около двух тысяч мест.

Популярны и уж точно независимы от конъюнктуры разовые, сезонные и периодические ярмарки, которых в год у нас проходит более трёх тысяч.

— Это хороший вид бизнеса, нестационарная торговля выполняет много важных функций, в том числе по самозанятости населения. Его участники гибко реагируют на спрос, максимально быстро удовлетворяют потребности людей, — уверен Владимир Зубов.

Недостаток нестационарных ярмарок один — встречающийся некачественный товар, в «походных» условиях не всегда можно проверить его происхождение, сроки и так далее.

Тем не менее можно говорить о развитии этого вида торговли, постановке его на цивилизованные рельсы. Будущее рынков и ярмарок зависит от того, как сложатся многие факторы, включая покупательскую способность населения и готовность к переменам представителей торговли. Остаётся надеяться, что все они совпадут.

Билетов нет... и не надо?

‹ Стр. 1

— Собственник здания, в котором был кассовый пункт, повышал аренду. Организация работает в убыток. На содержание кассового пункта в год уходило два миллиона рублей. Сейчас решается вопрос о размещении кассового зала в здании бывшего военкомата. Месяца два-три будет так, как есть.

— Почему издержки решили сокращать за счёт кассового зала, а не за счёт оптимизации рейсов и замены автобусов на меньшие?

— Эти автобусы были куплены по программе, благодаря которой администрация заплатила за них не всю сумму, а только треть. И в программе были только такие автобусы, тем более они на газе. Я понимаю, что невыгодно, но по-другому пока никак нельзя. Меньшие автобусы мы не можем купить, у нас на это деньги не заложены в бюджете. Да и не обязаны покупать частной организации, чтобы она зарабатывала деньги. Мы им дали их в аренду.

— Получается, частная организация работает в убыток, но продолжает арендовать у вас большие автобусы. Почему они не могут сами заменить их на маленькие?

— Как они заменят, если их нет? Эти же ездят и по сёлам, и тоже пустые. Мы уже подсократили маршруты, потому что в определённое время там вообще никто не ездит, а по графику автобус обязан выйти, иначе штраф. В бюджет закладываются средства на погашение убытков предприятия, но бюджет не резиновый, убытки могут расти.

— Почему администрация не может выделить помещение для автостанции?

— Его тоже нет. Здание военкомата не наша собственность, нам предстоит договориться, выкупить его или в аренду взять. Варианты есть, и надежда есть, всё будет, но только время нужно.

ТРАНСПОРТ • РЫНОК ПОДЕРЖАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ОБЛАСТИ ВЫРОС НА 3,9 %

«Лада» с пробегом

Сергей ШЕВЧЕНКО

Аналитическое агентство «Автостат» опубликовало данные о рынке легковых автомобилей с пробегом по итогам 2018 года. В стране продали свыше 5,4 млн машин, больше всего — 320,9 тыс. — в Подмосковье, 286,8 тыс. — в Москве. Рынок за год подрос на 2,4 %.

На столицу и её область приходится 11,2 % всех перепроданных легковушек в стране. При этом подмосковный рынок в 2018-м вырос на 1,8 %, а вот в Москве фиксируется падение на 3,4 %. Замыкает тройку лидеров Краснодарский край, где перепродали 266,8 тыс. автомобилей, здесь годовой рост лишь символический — 0,1 %.

Белгородская область занимает 27-е место в стране по объёму рынка машин с пробегом. В 2018 году в регионе перепродали 65,3 тыс. автомобилей против 62,9 тыс. в 2017-м. Рост — на 3,9 %. Всего на область приходится 1,2 % российского рынка подержанных авто.

На рынке машин с пробегом в тройку самых популярных марок входят «Лада», «Тойота» и «Ниссан». Самой же популярной моделью на вторичке стала ВАЗ-2114. На втором месте — «Форд-Фокус», на третьем — ВАЗ-2107.

ПРОФЕССИЯ • ПОЧЕМУ СТУДЕНТ-КУЛИНАР МОЖЕТ ГОТОВИТЬ УЖИН ЧЕТЫРЕ ЧАСА

Решает прожарка

Наталия КОЗЛОВА, *фото автора*

Ярослав Журавлёв — третьекурсник Белгородского университета кооперации, экономики и права. Ярослав говорит, что кулинария для него — профессия по любви и по расчёту.

— Мне нравится готовить. К тому же есть семейное дело, связанное с кулинарией, — кафе и банкетный зал, — рассказывает студент.

Ярослав — один из лучших студентов курса. Хорошо показал себя в Москве на конкурсе «Карьера в России — 2018». Там он готовил блюдо «Хуторянка» — это куриная печень, обжаренная с луком и гранатовым соусом. В планах повара — попробовать свои силы на предстоящем чемпионате молодых профессионалов WorldSkills.

— Профессионализм повара в том, чтобы сделать из ничего вкусное, красивое блюдо, и в том, чтобы создавать кулинарные шедевры. Повар должен быть развит со всех сторон. Для меня ориентир — мама, она шеф-повар, отлично готовит, всему меня учила ещё до поступления. Из медийных личностей — Константин Ивлев.

Его сестра также учится на повара, получает высшее образование. Ярослав уверен, что кулинария — хорошая профессия, в которую надо не бояться идти. И что повару важно получать удовольствие от приготовления еды, быть заинтересованным в результате.

— Например, ты приготовил стейк: у него отличная прожарка, хороший вид, подача красивая, и человек его ест с удовольствием. Нужно опираться на мнение гостей, всегда учитывать критику и делать работу над ошибками, — говорит Журавлёв.

Ярослав предпочитает готовить мясо. Одно из любимых блюд — стейк. Мечтает поучаствовать в конкурсе по жарке мяса.

— В приготовлении стейка многое решает прожарка. В основном подаю мясо средней прожарки. Внутреннюю температуру мяса нужно правильно определить специальным термощупом. Важно не пересушить, но и дожарить, чтобы не было крови. Из специй беру соль и перец. Для хорошего, правильного стейка больше ничего и не надо. Самый лучший гарнир для меня — картофель. Хотя считается, что к мясу надо подавать другие овощи.

Вообще, повар говорит, что готовить ужин часа четыре вполне нормально. Если есть интересная идея и вдохновение, то её воплощение на тарелке может занять и больше времени.



‹ *Ярослав Журавлёв обожает готовить стейк*

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Временный управляющий Муниципального унитарного предприятия города Белгорода «Городской пассажирский транспорт» (сокращённое наименование — МУП «ГПТ») (ИНН 3123121586, ОГРН 1053107064933, адрес: 308023, г. Белгород, проспект Б. Хмельницкого, 135а) Овчинников Андрей Валентинович (ИНН 312000213769, СНИЛС 012-711-849-13, член Союза «Саморегулируемая организация арбитражных управляющих Северо-запада» (ИНН 7825489593, ОГРН 1027809209471, 191060, г. Санкт-Петербург, ул. Смольного, д. 1/3, подъезд 6)), утверждённый определением Арбитражного суда Белгородской области от 06.04.2018 по делу № А08-2855/2017, настоящим уведомляет о проведении собрания работников, бывших работников МУП «ГПТ» в форме заочного голосования.

Повестка дня: 1. Избрание представителя работников, бывших работников МУП «ГПТ». Дата окончания приёма бюллетеней заочного голосования: 22 февраля 2019 г. до 16.00 МСК.

Для участия в голосовании необходимо заполнить бюллетень для голосования по правилам, описанным в заполняемом бюллетене, и направить Овчинникову А.В. по адресам: 309296, Белгородская обл., г. Шебекино, ул. Герцена, д.1, или 308002, г. Белгород, просп. Б. Хмельницкого, д.111, оф.: 407, 409; время с 9.00 до 16.00, e-mail: ovchinnikov.a.v@mail.ru.

К заполненным бюллетеням для голосования необходимо приложить в копиях: паспорт или иной документ, удостоверяющий личность лица, подписавшего бюллетень или надлежаще оформленную доверенность, подтверждающую полномочия на участие в собрании работников, бывших работников МУП «ГПТ», документы о задолженности, трудовых отношениях с МУП «ГПТ». Сообщение о проведении собрания работников с приложением бюллетеня для голосования размещено в ЕФРСБ (http://bankrot.fedresurs.ru) № 3436620 от 01.02.2019.

ВИКТОРИЯ-ПЛАСТ
МЫ ПРОИЗВОДИМ И УСТАНАВЛИВАЕМ
• ОКНА • НАТЯЖНЫЕ ПОТОЛКИ •
• ДВЕРИ ВХОДНЫЕ И МЕЖКОМНАТНЫЕ • КРЫШИ •
• ЖАЛЮЗИ • САЙДИНГ • ЗАБОРЫ •
А ТАКЖЕ ВЫ МОЖЕТЕ ПРИОБРЕСТИ У НАС ПРОФЛИСТ, САЙДИНГ, МЕТАЛЛОЧЕРЕПИЦУ
8-910-310-55-10
Объявления в «Белгородских известиях» по телефону (4722) 32-22-63

ВЫКУП АВТО
Требующие срочной продажи. В любом состоянии.
Расчёт на месте.
Т. 8-980-321-66-66

БЕЛГОРОДСКИЕ ИЗВЕСТИЯ
№ 015 (4716)
09 февраля 2019 г.

Учредитель и издатель: Автономная некоммерческая организация «Издательский дом «Мир Белогорья»
Генеральный директор ИД «Мир Белогорья» О.Л. ШЕВЦОВ (4722) 32-06-85 (приёмная)
Главный редактор Я.Ю. МАКАРОВ (4722) 32-22-63

Свид. о регистрации СМИ: ПИ № ТУ31-00160 от 16 июля 2013 года выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Белгородской области.
Газета выходит 3 раза в неделю — по вторникам, четвергам и субботам.
Объём 2 п.л. Тираж 8 980 экз.

Адрес редакции и издателя: 308009, г. Белгород, просп. Славы, 100
E-mail: belwest@belpressa.ru
Справки по редакции (4722) 32-22-63
Служба рекламы (4722) 32-02-74, 32-01-65, 32-05-62
Приём объявлений (4722) 32-22-63

Газета отпечатана в АО «Прайм Принт Воронеж».
Юридический адрес: 394008, Воронежская область, г. Воронеж, проспект Труда, 48л.
Заказ 838.

Специальный проект газеты «Соль земли» публикуется на правах рекламы.
Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов публикаций. За содержание рекламных публикаций ответственность несёт рекламодатель.
Использование материалов без письменного согласия редакции запрещено.

Цена свободная
Подписной индекс П4489

12+

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА • КАКИЕ АВТО ИНТЕРЕСНЕЕ РЕМОНТИРОВАТЬ

От «жигуля» до «порша»



Тамара АКИНЬШИНА

Белгородский автомеханик рассказывает, почему с удовольствием берётся за починку старых иномарок.

Из строителей — в автослесари

— В 92-м закончил Белгородский строительный техникум по специальности «техник-строитель». Поступал на механика, но баллов не добрал. После учёбы кем только ни работал! Пару месяцев после армии — каменщиком: мастером без опыта не брали, а работягам тогда, в начале 90-х, не платили. Ушёл в ППС, где платили хорошо — пьяных по улицам собирал (*смеётся*). Потом подался на заработки на Север — трудился в деревообрабатывающем цехе столяром. И по возвращении в Белгород тоже работал по дереву: делал фасады для кухонь, мягкую мебель, карнизы.

Вообще люблю работать руками. Некоторые в компьютерные игры играют, а мне времени на это жалко, лучше пойду машину разберу-соберу. Все свои авто всегда ремонтировал сам — знал, что лучше меня никто не сделает. Только на развал-схождение в автосервис ездил.

Когда на мебели заработки сильно упали, начал искать новую работу. Думал, мне 40, куда идти? А тут знакомый позвал в автосервис. Он арендует гараж на выезде из города и сам уже несколько лет работает там по электрике. А мне предложил заняться автослесаркой.

Разобрать до винтика

Пять лет там работаю и понимаю: моё. Мне в этой работе нравится всё! Поначалу, когда новая машина приезжала, которую я ещё не разбирал, в Интернете приходилось смотреть, что и как. Например, поменять ремень газораспределительного механизма на иномарке. А сейчас — без проблем. Уже, наверное, со всеми моделями поработал. Принцип ремонта у всех машин один. Не хватает, правда, спецключей, спецоборудования: в иномарках под каждую линейку нужны свои. Приходится подкупать постоянно. А для отечественных инструмент весь есть, их могу до винтика разобрать.

По ходовке всё делаю: от «жигуля» до «порша», «корейцев», «японцев». Из редкого, что в ремонте было, — «мустанг» 80-х годов, купешка. Интересная машинка, атмосферник такой! Движок у него мощный. Я на него музыку ставил. Был ещё «вольво» универсал 78-го года. Металл обалденный, толстый. Хозяин на него все детали оригинальные поставил, по всей России и даже за границей искал. Такие машины, конечно, интереснее ремонтировать. А в современных всё однотипное.

Сезонно и сдельно

Новые машины обычно к дилерам ездят ремонтировать. Хотя некоторые поездили, хапнули там. Я даже не про цены, а про качество ремонта. То же ТО проходить — они поверхностно всё делают. Один клиент приехал, рассказал, что сделали. Я после них разбираю, смотрю — ничего не делалось. Салфеткой протёрли, показали: видишь, чисто! И всё. Женщин ко мне тоже много ездит. Потому что поняли, что официалы их разводят. И они им до поры до времени платят, а потом ко мне попадают и удивляются: почему так недорого?

У меня заработок сдельный, 50% отдаю хозяину. В сезон за месяц получается тысяч 50 и больше, зимой — около 30. Цены на основные работы хозяин устанавливает. Например, на шиномонтаж они фиксированные. Хотя и тут постоянным клиентам скидочку делаю, хоть полтишок. А по другим работам цены варьируются, но они по городу примерно в одном диапазоне.

По слесарке я сам решаю, сколько — в зависимости от сложности. Если с разборкой узлов-агрегатов, говорю вилку цены. Потому что иногда дополнительные сложности в процессе вылезают. Например, меняешь сайлентблоки и приходится болгаркой болты резать — пружавели намертво.

Я честно работаю, цены не завышаю. Многие удивляются: и всё? Даже сами, бывает, сотню накидывают. Или презенты везут, кто чем богат: домашнюю настойку, овощи-фрукты. Причём это в основном простые люди.

Такие разные клиенты

Но есть и те, которые вроде при деньгах, а всё копеечку пытаются выгадать. Одному говорю: замена деталей будет стоить 1,5-2 тысячи. Сегодня приезжает: ну что, за тысячу поменяем? Говорю: даже не буду браться, минимум полторы. Всё поменял, а он опять: ну давай скидочку! Это такие люди, им хоть что-то, а надо скинуть. Ещё есть халявщики. Один ездит вечно без денег. В первый раз нормально расплатился, во второй ничего, а в третий раз обещал по мобильному банку перевести за прошлый и нынешний ремонт — не перевёл.

Клиенты вообще разные бывают. Одни машину без проблем оставляют, если ремонт на несколько часов. Другие остаются, нос во всё суют, бывает, подсказать пытаются. Эти раздражают. Я им говорю: лучшая ваша помощь — невмешательство. Расскажут, что сами бы починили, да гаража нет. Но таких меньшинство, в основном предпочитают, чтобы ремонтом занимались профессионалы. Не то что раньше: для каждого уважающего себя мужика гараж был вторым домом. А сейчас ленивые стали мужики. Хотя скорее менталитет поменялся. Деньги есть — легче заплатить специалисту, чем самому разбираться в устройстве механизмов.

Как определить, хороший ли специалист? Ездить надо, пробовать, искать. Я думаю, если порядок на рабочем месте, то, по идее, порядок должен быть и в голове. На меня, например, часто благодаря сарафанному радио выходят. Постоянных клиентов около 100, ещё 200–300 тех, что приезжают изредка. Я многих уже по последним цифрам номеров знаю. Звонят: «У меня что-то машина не едет», пытаются голосом изобразить, какие она при этом звуки издаёт (*смеётся*). Говорю: приезжайте, посмотрим, понюхаем.

Противная «хонда»

Самая противная машина в ремонте? Ой, «жигуль». Особенно если старый и никогда ничего не откручивалось, всё заржавело. У иномарок, даже старых, такого нет. Делал недавно «ленд ровер» 97-го года. Машина — шик! Поднял на подъёмнике: всё цело, не ржавое. Хозяин купил его на рыбалку-охоту ездить.

С иномарками вообще приятнее работать. Вот у «японцев»: болт открутил, а он чистенький, хотя машине 20 лет. Неприятная Honda CR-V— маленький джипик такой, паркетник. Менял привод — всё проклял. Три часа потратил, а на другой машине за полчаса управляюсь. В маленьких машинках типа «матиза» вообще сложно всё, что под капотом делается: так компактно, что рука не пролезет, ничего не достанешь. А если по электрике ремонт какой, например лампочку поменять, — полмашины разобрать надо!

Из нелюбимого ещё — замена жидкостей и смазок. Удельваешься обычно по самое некуда. Неприятно, когда приезжает машина запущенная: всё грязное, в масле, смазке. А когда чистенькая — и работать в кайф. Например, при замене прокладки можно снять всё грязное, заменить прокладку и собрать, как было. Многие так и делают, но я не могу. Всё помою, чтобы приятно было посмотреть.

На своём месте

В январе-феврале у всех автослесарей спад. Это всё-таки сезонная работа. Да и конкуренция большая. Круглый год идёт «ходовка»: приводы, «гранаты» (*шарниры равных угловых скоростей. — **Прим. автора***). Это такое, что менять надо срочно. Я людям, которые приезжают на диагностику, говорю: это сейчас поменяем, а это потерпит до весны. Что-то лучше после зимы менять — с реагентами беда. С каждым годом всё хуже и хуже. По своей машине сужу. Даже на иномарках днище ржавеет, хотя у них металл получше. Ещё в зависимости от того, как эксплуатируется машина, была ли она обработана изначально. Бывает, что и на нашей 20-летней всё родное и целое, а на другой 10-летней — ржавчина насквозь. «Таврия», например, без обработки за пять лет превращается в труху.

Труд автомеханика лёгким не назовёшь. Коробки передач, например, тяжёлые приходится поднимать. Но я уже приспособился: на плечо положил и понёс. Иногда по утрам пальцы не могу согнуть. А руки беречь надо, они мой главный инструмент. Работаю в перчатках. Когда шиномонтажка идёт — на день пары, бывает, не хватает. Зато на «переобувке» до пяти тысяч в день можно поднять чистыми. Поэтому в начале весны и в конце осени неделями работаю без выходных. Но главное: мне моя работа доставляет удовольствие. Раньше, когда в других местах работал, постоянно ходил на взводе, с женой ругались. А тут я спокоен, на своём месте.

> ЧТО РАНЬШЕ: ДЛЯ КАЖДОГО УВАЖАЮЩЕГО СЕБЯ МУЖИКА ГАРАЖ БЫЛ ВТОРЫМ ДОМОМ. А СЕЙЧАС ЛЕНИВЫЕ СТАЛИ МУЖИКИ.

В маленьких машинках типа «матиза» сложно всё, что под капотом делается: так компактно, что рука не пролезет

Клиенты вообще разные бывают. Одни машину без проблем оставляют, если ремонт на несколько часов. Другие остаются, нос во всё суют, бывает, подсказать пытаются. Эти раздражают. Я им говорю: лучшая ваша помощь — невмешательство.

НАША ИСТОРИЯ • 115 ЛЕТ НАЗАД РУССКИЙ КРЕЙСЕР «ВАРЯГ» ВОШЁЛ В БЕССМЕРТИЕ

Наверх вы, товарищи...



«Варяг» в бою у Чемульпо

Виталий ЗУБКОВ

Начало 1904 года стало началом Русско-японской войны. 27 января (9 февраля по новому стилю) в нейтральном корейском порту Чемульпо крейсер «Варяг» и канонерская лодка «Кореец» вступили в неравный бой с японской эскадрой адмирала Уриу. Короткая, но жестокая схватка оказала такой колоссальный эффект на русское общество, что до сих пор является главным примером доблести русских моряков.

Утром этого дня командир «Варяга» капитан 1-го ранга Всеволод Руднев получил ультиматум Уриу: «Сэр, ввиду существующих в настоящее время враждебных действий между правительствами Японии и России почтительно прошу Вас оставить порт Чемульпо с судами, состоящими под Вашей командой до полудня… В противном случае я принуждён буду атаковать Вас в порту».

Всего один час

В этот же день в 15 ч. 20 мин. «Кореец» предпринял попытку прорваться в Порт-Артур. На выходе из бухты его встретили японские корабли, которые стали теснить судно, перекрывая ему выход в море, а потом атаковали торпедами. Стало понятно, что это настоящие боевые действия против России. Нашим кораблям необходимо было срочно уходить из Чемульпо в Порт-Артур для соединения с Тихоокеанской эскадрой. По правому борту «Варяга» построилась команда крейсера, к которой обратился командир корабля. Эти слова нам всем хорошо известны: «Прощайте, товарищи! С Богом! Ура!» Руднев ещё раз напомнил экипажу крейсера о том, что они идут на прорыв, но силы противника многократно превосходят их. Говорил и о том, что, может быть, они все погибнут в бою, но не сдадутся и не опозорят честь страны и Андреевского флага. На эти слова офицеры и матросы ответили дружным и громким «Ура!»

То же самое происходило и на «Корейце». И там экипаж канонерской лодки ответил на слова командира — капитана 2-го ранга Григория Беляева дружным «Ура!» Под звуки гимна России корабли пошли к выходу из бухты. Экипажи иностранных кораблей, понимая, что русские идут на верную гибель, построились на палубах, отдавая честь российскому военно-морскому флагу.

Бой «Варяга» и «Корейца» с японской эскадрой продолжался всего один час. Двум нашим кораблям противостояло четырнадцать японских, из них шесть крейсеров. Надежды на победу у наших моряков не было, да и быть не могло. Если «Варяг» за время боя выпустил по врагу 1 100 снарядов, то противник обрушивал на «Варяг» 200 снарядов в минуту. Верхнюю палубу крейсера буквально искорежило, корабль получил четыре подводные пробоины и множество пробоин в борту, была разбита большая часть орудий и дальномерные приборы. Всё более возрастал крен на левый борт. Всё чаще возникали пожары, и их уже некому было тушить. В ходе этого боя были убиты 34 и 188 человек ранены. Руднев, раненный в ноги и в голову, не покинул свой боевой пост.

Не оставить врагу

«Кореец», умело маневрируя в бою, не получил ни одного попадания. Не было на нём ни погибших, ни раненых. Но всем участникам этого сражения уже было понятно, что дальнейшее противостояние невозможно, и тогда Руднев принял решение о возвращении кораблей в Чемульпо. Собравшись на совещание, его офицеры приняли решение не оставлять корабль врагу и взорвать крейсер, точно так же поступил и экипаж «Корейца».

В 15 ч. 55 мин. в бухте Чемульпо был взорван «Кореец», а в 18 ч. 10 мин. ушёл под воду «Варяг». Экипажи иностранных кораблей с большой тревогой и сочувствием наблюдали за нашими кораблями. К русским судам направились шлюпки под флагом Красного Креста, чтобы снять наших моряков и переправить их на свои корабли. Так экипажи русских кораблей оказались на английских, французских и итальянских судах.

В дальнейшем на французском крейсере «Паскаль» русские моряки ушли из Чемульпо в Сайгон, а затем их переправили в Одессу. На Родине их встречали как героев. Нижним чинам вручили Георгиевские кресты, а офицеров наградили орденом Святого Георгия 4-й степени. А уже летом 1904 года для героев этого боя учредили специальную серебряную медаль «За бой «Варяга» и «Корейца» при Чемульпо».

Наш квартирмейстер

В бою, ставшем символом доблести русского флота, принимал участие и наш земляк — уроженец Вейделевки Иван Белокобыльский. Призванный на службу, он попал на флот и был направлен кочегаром на крейсер «Варяг». Служил Иван Романович старательно и дослужился до квартирмейстера 2-й статьи (аналог армейского унтер-офицера). Вместе с Георгиевской и серебряной медалью за бой при Чемульпо император Николай II наградил его Георгиевским столовым сервизом. Белокобыльский принимал участие в параде моряков с крейсеров «Варяг» и «Кореец» на Невском проспекте в Санкт-Петербурге.

В 1905 году он стал участником революционных событий, попал на каторгу. Бежал из Сибири, принял участие в революции 1917 года. В Гражданскую партизанил, сражался с немцами, гайдамаками, а затем воевал в Первой конной армии. Домой вернулся в 1922 году. До конца своих дней жил в хуторе Голубцов, работал кузнецом, руководил духовым оркестром. Умер он в 1933 году, могила его утрачена.

ИДЕЯ • В 2019 ГОДУ В БЕЛГОРОДЕ ПРОЙДУТ ЧЕТЫРЕ ЯРМАРКИ СТАРТАПОВ

Шанс выстрелить

Ирина ДУДКА

Ярмарка StartUp: Land Industrial состоится 13–14 марта. Для белгородских деловых кругов это будет второе подобное мероприятие. Впервые масштабная ярмарка для проектов в сфере АПК, биотехнологий и питания прошла в ноябре 2018-го.

В июне планируют провести ярмарку по медицине и ветеринарии, в сентябре — конкурс стартапов по социальному предпринимательству, в ноябре — ярмарку в сфере сельскохозяйственных и продуктовых технологий.



Создание площадок, на которых смогут встречаться начинающие разработчики и опытные бизнесмены, стало частью инновационной политики, реализуемой в Белгородской области.

— Деятельность в этом направлении очень активная. В 2018 году создана ассоциация частных инвесторов «Белые крылья». Сформирована интернет-платформа «Инвествитрина», в рамках которой мы планируем организовать постоянную площадку для инвесторов и инициаторов проектов и привлечь туда промышленные производства, — рассказала замначальника департамента экономразвития — начальник управления инвестиций и инноваций **Яна Тарасова**.

Она добавила, что департамент работает с инновационными фондами на федеральном уровне и хочет выйти на международный.

Победители StartUp: Land Industrial смогут провести переговоры с потенциальными инвесторами, получат сертификаты на тестовое внедрение разработок и возможность поехать на международный форум по робототехнике и промышленности.

— На подобных ярмарках стартапер встречается не только с потенциальными инвесторами. Важную часть мы отводим обучению, — отметил основатель ассоциации бизнес-ангелов «Белые крылья» **Александр Щеглов**. — Первое мероприятие показало, что большинство проектов приходит сырыми. У участников нет опыта презентаций, не сформирована команда, и есть ряд других нюансов, которые не позволяют финансировать проекты. Но белгородские крупные предприятия получили много интересных предложений, и мы видим, что эту работу надо продолжать и активизировать.

По итогам ноябрьской ярмарки 63 человека прошли обучение, 15 проектов стали финалистами, 3 — победителями. В их числе — команда, разрабатывавшая лампы с регулируемым спектром. Команда с проектом по созданию биологической добавки для крупного рогатого скота заинтересовала компанию «Эфко», также ребята поедут на международную выставку в США или во Францию. Ещё один проект — «Фармата» — взяла на сопровождение корпорация «Развитие».

— Студенты израильского университета разработали робот-дрон, который перемещается по теплице и фиксирует заражения на растениях. С помощью искусственного интеллекта он передаёт информацию в базу. Оттуда она попадает на приложение смартфона, и специалист анализирует, что предпринять, — рассказал руководитель отдела по сопровождению инновационных проектов корпорации «Развитие» **Иван Колодий**.

На мартовскую ярмарку соберутся участники, потенциальные инвесторы и банкиры ЦФО, юга России, Зауралья, а также представители московских венчурных фондов.

ЭТО ИНТЕРЕСНО • ЧТО МЫ ЗНАЕМ О ПРЕДМЕТЕ СВОЕГО БЫТА

Свет мой, зеркальце, скажи

Екатерина ГАВРИЛЕНКО

С помощью него измеряют расстояние до Луны, вызывают галлюцинации, а в XVI веке за его изготовление можно было расплатиться с жизнью. Речь о зеркалах.



АЛЕКСАНДРА ДЕМИДОВА

Зеркало не просто часть интерьера, а нечто намного большее

Как выбрать

Если не хотите разочароваться, то не рассматривайте тонкие варианты зеркал. Как правило, у них неровная поверхность и непропорциональное отражение. Специалисты советуют искать толщину стекла не меньше 6 мм: чем больше, тем оно качественнее и дороже. Перед покупкой обязательно осмотрите, нет ли царапин, пятен, неровностей. Особенно должны насторожить пузырьки воздуха в поверхности.

Как определить кривое зеркало

Пройдите быстро мимо зеркала в магазине, глядя на себя. Если зеркало ровное, то оно не будет давать рябь на стекле. Другой способ — поставьте руку перпендикулярно зеркалу и поводите карандашом в разные стороны. Если поверхность зеркала искривлена, изображение будет чуть «отставать». Тонкостями производства поделился руководитель предприятия по их изготовлению **Сергей Качалов**:

— Хорошее зеркало состоит из стеклянного полотна и трёх слоёв покрытия. Первый из них — отражающий (из серебра), второй — защитный (из нейтральных металлов), третий — из краски, предохраняет от повреждений и влаги. На каждом этапе производства работает свой мастер.

Куда лучше повесить

Выбор формы и размера зеркала напрямую зависит от того, в каком месте вы решите его повесить. К примеру, для гостиной или прихожей дизайнеры предлагают выбирать зеркала с подставкой — так их удобнее перемещать. Овальное зеркало отлично подойдёт для спальни, а в ванной хорошо будет смотреться зеркало, вытянутое по вертикали.

Если повесить зеркало в тёмной комнате напротив окна, то в помещении станет гораздо светлее за счёт отражающихся в нём солнечных лучей. Чтобы сделать потолок зрительно выше, попробуйте повесить в комнате прямоугольное или овальное зеркало, вытянутое вверх. Если расположить зеркало горизонтально, это поможет расширить комнатное пространство.

Фэншуй запрещает вешать зеркало напротив входных дверей и окон: так отвергается положительная энергия, приходящая извне. И советует не располагать его в месте, где оно будет отражать негатив: отклеенные обои, отвалившаяся плитка в ванной и т. д.

Правильный уход

Средства для чистки окон хороши только для окон! Тонкий слой зеркального серебра очень чувствителен к химическому составу этих средств, из-за чего чёткость даже самого дорогого зеркала упадёт. Лучше протирать его полотняной тряпкой, смоченной уксусом или молоком. Тогда оно буквально засветится изнутри. А если помыть водой с небольшим количеством синьки или соли — ещё сильнее заблестит.

Связанные приметы

«Если разбилось зеркало — жди семь лет горя», — гласит старинное суеверие. Первые стеклянные зеркала появились в XV веке в Венеции, тогда они были сказочно дорогими. Чтобы слуги бережно обращались с дорогим предметом, вельможи и придумали эту примету.

Завешивать зеркала в доме умершего человека. Считалось, что зеркало — дверь между миром живых и царством мёртвых. Когда человек покидает этот мир, его душу около прохода встречает нечистая сила и хочет забрать к себе. А чтобы она не перебралась к нам, на зеркало набрасывают тёмную ткань. По другой версии, душа умершего человека 40 дней находится здесь, и, чтобы она не затерялась в зазеркалье, нужно закрыть ей этот лабиринт.

Плохо, если в доме зеркало быстро покрывается пылью. Примета гласит: в семье не всё в порядке. А может, вы просто давно не делали уборку? Ведь суеверия живут только благодаря нашим страхам.

ФЭНШУЙ ЗАПРЕЩАЕТ ВЕШАТЬ ЗЕРКАЛО НАПРОТИВ ВХОДНЫХ ДВЕРЕЙ И ОКОН: ТАК ОТВЕРГАЕТСЯ ПОЛОЖИТЕЛЬНАЯ ЭНЕРГИЯ, ПРИХОДЯЩАЯ ИЗВНЕ.

Интересные факты

Зеркала могут вызывать галлюцинации. Если смотреть на своё лицо больше десяти минут в полной темноте, то изображение будет искажаться, а лицо станет больше похожим на маску. Некоторые могут увидеть вместо себя незнакомых людей или монстров. Этот способ используется в лечении шизофрении — так пациент сталкивается со своим другим «я».

С помощью специальных зеркал астронавты программы «Аполлон» измерили расстояние до Луны. Угловые отражатели отражают лазерный луч в том направлении, откуда он пришёл. Лучи направляются на Луну огромными телескопами с Земли, а отражённый в них свет позволил учёным вычислить расстояние с точностью до трёх сантиметров.

В Средние века в Европе вельможи часто страдали психическим расстройством — они были уверены, что сделаны из стекла. И боялись, что могут разбиться. Так, французский король Карл VI не разрешал другим дотрагиваться до себя и носил толстую мягкую одежду, чтобы «не разбиться, как стекло».

В XVI веке королева Франции Мария Медичи скупала у венецианцев зеркала десятками. Министр финансов не мог смириться с потерей огромного количества денег и отправил в Венецию своих доверенных лиц, вывезших четырёх мастеров во Францию. Спустя время мастера стали умирать от рук наёмных убийц — так Венеция пыталась сохранить монополию. Но французы всё же успели перенять секреты изготовления зеркал и превзошли своих учителей.

ПРОИСШЕСТВИЕ • У ГУБКИНЦА В ГАРАЖЕ НАШЛИ ОРУЖИЕ И БОЕПРИПАСЫ

Ножи, обрез и не только

Алексей СТОПИЧЕВ

Как сообщили в пресс-службе регионального УМВД, 22 января в Губкине полицейские провели обыск в гараже 39-летнего мужчины. Правоохранители обнаружили два самодельных охотничьих ножа, обрез, винтовку Мосина и боеприпасы. Также у губкинца изъяли 2 г синтетического наркотика. От прохождения медосвидетельствования мужчина отказался.

Задержанный пояснил, что наркотическое вещество хранил для личных нужд, а оружие он коллекционирует. На мужчину завели дела по ч. 4 ст. 223 УК РФ «Незаконное изготовление оружия», ч. 1 ст. 222 УК РФ «Незаконное хранение огнестрельного оружия и боеприпасов» и ч. 2. ст. 228 УК РФ «Хранение и приобретение наркотических веществ». И если по первым двум статьям максимальная санкция — лишение свободы на срок до двух и трёх лет, то за хранение наркотиков ему грозит до 10 лет. Кроме того, за отказ от прохождения медосвидетельствования губкинца оштрафовали. Сейчас мужчина находится под подпиской о невыезде.

А ВЫ И НЕ ЗНАЛИ... • КАК АНГЛИЙСКИЕ ЛУЧНИКИ ОБИЖАЛИ ФРАНЦУЗОВ

Вот вам два пальца

Анастасия ПИСАРЕВСКАЯ

Жест Victory популярен в современном мире, в большинстве европейских стран и в России он означает победу или мир. Указательный и средний пальцы руки образуют латинскую букву V, важно, чтобы ладонь при этом была повёрнута от себя. Если наоборот, то в англоязычных странах могут посчитать это оскорблением.



Британцы трактуют этот жест как фразу We Will Win — «Мы победим». В 1941 году политик Виктор де Лавелье в выступлении на BBC предложил использовать знак V как символ неминуемой гибели фашизма. Под этим знаком подразумевалось французское Victoire (победа) и нидерландское Vrijheid (свобода). Политик верил, что знак и слова снизят боевой дух фашистской армии и покажут, что дни нацистов сочтены. Тогда идею подхватили европейцы — и на зданиях появились большие буквы V. Радиостанции связали знак с композицией Бетховена «Так судьба стучится в двери». Пятая симфония начинается тремя короткими и одним длинным звуком, эта же комбинация обозначает в азбуке Морзе латинскую букву V.

Во время Второй мировой войны этот знак популяризировал и Уинстон Черчилль для обозначения победы. Но Черчилль иногда поворачивал ладонь к себе, смущая соотечественников. Почему?

По легенде, во время Столетней войны своим мастерством прославились английские лучники, которые легко побеждали закованных в доспехи французских рыцарей. Последним надоело, и они выпустили жестокий указ, предписывающий отрезать указательный и средний пальцы пленным английским стрелкам, чтобы они не могли пользоваться луками. В знак презрения англичане поднимали неповреждённые пальцы, показывая, что они целы и французов ждёт проигрыш. Но по другой версии, французы дразнили пленных англичан, показывая пальцы, которых нет у заключённых.

Вот и перед битвой при Азенкуре в 1415 году французы пригрозили обрубить англичанам пальцы. Но французская армия проиграла, и англичане победно вскидывали два пальца, дразня своих противников. Возможно, это событие и положило начало жесту V.

ТВОРЧЕСТВО • КАК НОВООСКОЛЬСКИЙ ШКОЛЬНИК СОЧЕТАЕТ МУЗЫКУ, ФИЗИКУ И ФАНТАСТИКУ

Укулеле Александра Тебенькова

Анастасия ПИСАРЕВСКАЯ, *фото автора*

У этого восьмиклассника из новооскольской школы № 1 день расписан по минутам: 6–7 уроков, музыкальная школа, секция баскетбола, при этом он успевает конструировать роботов, снимать мультфильмы и учится на отлично. Узнали у него, о чём мечтает современный школьник.



Александр Тебеньков уверен, что главное — правильно организовать работу и время

Рок, магия, космос

— Я спокойно везде успеваю, потому что знаю, сколько времени мне нужно. Главное — правильно организовать работу и время, — уверен он.

В этом году Тебеньков оканчивает музыкальную школу по классу гитары. Он исполняет классические произведения, этюды и пьесы, композиции разных музыкантов, например Александра Иванова-Крамского. Дома освоил маленькую четырёхструнную гитару — укулеле.

— Мне всегда нравилась гитара, она компактнее, чем пианино или барабанная установка, её всегда можно взять с собой, сыграть в компании, — объясняет школьник. — Я слушаю рок, тяжёлый тоже, родители спокойно к этому относятся, я не выкручиваю громкость в колонках на всю мощность.

Саше нравятся физика и математика, труднее с русским и литературой, хотя он много читает.

— Я прочитал фэнтезийные романы о Мефодии Буслаеве, серию книг «Часодеи» о магах, управляющих временем, дочитываю «Метро» о жизни после апокалипсиса в 2033–2035 годах, — перечисляет мальчик. — В книге встречаются психологически тяжёлые моменты, но приятно читать и осознавать, что в жизни всё хорошо. Надеюсь, что мир станет только лучше и книжные сюжеты не воплотятся в реальности.

Он пока не выбрал будущую профессию, но мечтает стать инженером летательных аппаратов.

— Мне всегда нравился космос, буду ли я строить что-то для этой сферы или сам летать, я ещё не определился, — говорит Саша.

Магнитная дорога

В детстве Саша собирал простые конструкции из бутылок, чтобы надуть воздушный шарик, разбирал и изучал, как устроены игрушки, машинки. В начальных классах участвовал во всероссийском конкурсе исследовательских работ и творческих проектов «Я — исследователь» и придумал магнитную дорогу.

— Сделал деревянный макет дороги, железную, деревянную и пластиково-бумажную модели машинок. Прикрепил магниты на середине дороги и на дно машинок. Отталкиваясь от магнита, модель двигалась вперёд, лучше перемещалась бумажно-пластиковая, — отмечает школьник. — Если стабилизировать магнитное воздействие, сделать его контролируемым, то возможна альтернатива современному транспорту, экологичные автомобили без бензина и выхлопов. Но потом я узнал, что это и так используют для поездов на магнитных рельсах.

Дома Саша осваивает электронику и механику, разбирая старые машинки на пульте управления. Он изучает детали, придумывая, как их использовать в робототехнике. С этой наукой он познакомился в начальной школе, тогда вместе с другом собирал роботов из конструктора. Сегодня они продолжают работать вместе, только теперь их создания двигаются и выполняют задания.

— Для соревнований сконструировал железного робота-сумоиста. Это средний уровень сложности, — уточняет восьмиклассник. — Работает он на батарейках, сверху закреплён компьютер с заданной программой. Сейчас он запрограммирован крутиться на месте, пока не обнаружит противника. Когда противник попадает в радиус действия датчика, который закреплён спереди, мой робот движется вперёд. Если потерял противника из вида, то начинает заново.

Программы для роботов школьник делает на компьютере из готовых блоков, просто выбирая нужное действие. Саша продумал детали своего сумоиста, приделал спереди ковш, который приподнимает соперника при столкновении и уменьшает его сопротивление. Вместо колёс — гусеницы, чтобы не пробуксовывал.

— Мне нравится конструирование возможностью однажды воплотить идею в жизнь. Я не думаю, что роботы поработят когда-нибудь мир, — рассуждает Саша. — Если их контролировать, то вряд ли это произойдёт. Скорее это случится не из-за того, что роботы станут умнее, а из-за ошибки человека. Нужно несколько раз проверять, чтобы не допустить сбоя. Хорошо, что роботы существуют, они помогают в современном мире.

Пластилиновый мир

В 2017 году Саша занял второе место на всероссийском конкурсе «Гимн — простыми словами». Он объяснял слово «держава» через пластилиновый мультик, который сам снял. Созданием анимации увлёкся ещё в третьем классе. Вместе со старшей сестрой лепил фигурки сказочных персонажей из пластилина, фотографировал их и быстро листал кадры.

— Первый пластилиновый мультик я снял о приключениях Ивана-царевича. В поисках невесты он спас Колобка от Волка, Петушка от Лисы, победил Змея Горыныча и встретил Царевну-лягушку. Подготовили задний фон, придумали сюжет, расставили героев, покадрово фотографировали их движения, а с озвучкой помогли взрослые.

Мультик на всероссийский конкурс Саша озвучивал уже сам, только героя-рассказчика помогла слепить старшая сестра.

— Слово «держава» всегда цеплялось за слух, оно имеет несколько значений, поэтому мне самому хотелось разобраться, — признаётся Тебеньков. — Было трудно вместить текст во время, да ещё так, чтобы он совпал с действиями персонажа. На съёмку ушло около месяца. Я сделал много фотографий, чтобы человечек на экране двигался, обидно потом удалять сотни лишних кадров.

Он любит не только создавать, но и смотреть мультфильмы.

— Мне нравятся советские мультики «Ну, погоди» и о попугае Кеше. В них видно, как раньше жили, чем занимались.

Саша готовит презентации и видеоролики на семейные праздники, даже родителям помогает по работе.

— Особого таланта к рисованию у меня нет, — признаётся он. — Просто лепить люблю. Робототехника труднее, но, когда погружаюсь в процесс, забываю, сколько прошло времени, и просто наслаждаюсь.