



№ 013 (4863)

www.belpressa.ru

ОБЛАСТНАЯ ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 11 ИЮНЯ 1997 ГОДА

ЧЕТВЕРГ

06
ФЕВРАЛЯ
2020 г.

ОБЛАСТЬ • ФАКТ

ФУТБОЛ — В КАЖДУЮ ШКОЛУ

ПРОЕКТ. Ученики Иваньинской школы №1 победили в региональном турнире общероссийского проекта «Мини-футбол — в школу». Соревнования проходили в ФСК «Парус» пос. Разунов. В них участвовали ребята из Иваньинского, Ровенского, Красногвардейского, Белгородского районов, а также школьники из Губкина и Белгорода. В финальной игре иваньинские спортсмены встретились с командой из Бирюча и одержали победу со счётом 1:0. Лучшим игроком команды признали Владислава Желобовского. Юные футболисты из Иваньинки стали лучшими в Белгородской области, но и получили путёвку на всероссийский этап соревнований.

МНОГОЕ СДЕЛАЛИ

КАЧЕСТВО ЖИЗНИ. Капремонт в шебенской Новотаволжанской школе планируют завершить к сентябрю. Здесь полностью заменили напольные сети инженерных коммуникаций, установили новое уличное освещение. Сейчас ремонт идёт в здании школьных мастерских. Правое крыло школы уже готово, здесь установили пластиковые окна, отремонтировали учебные классы, коридоры и санузлы, заменили внутренние инженерные сети, электрооборудование. Обновили и починили школьный столовой, оборудовали пищеблоком. После ремонта левое крыло здания строители приступят к старому корпусу начальной школы.

СО СВОЕЙ ИЗЮМИНКОЙ

ТУРИЗМ. В ракетном обсуждении развития внутреннего туризма. Глава администрации района Анатолий Климов дал поручение разработать в городских и сельских поселениях маршруты со своей изюминкой. Например, в Иле-Кошарском сельском поселении можно презентовать ретро-посещение «Назад в СССР» с посещением площадок колхоза «Знания Труда». В посёлке Пролетарский расширяют границы и географическую территорию проведения фестивалей «Горный мясод» и «Дмитриевские хиты». В Дмитриеве хотят популяризировать шавалдинский холодец — по названию угра-голова села, а гости Тельновского сельского поселения смогут посетить семейные фермы Белогорья и продегустировать их продукцию.



7 февраля «Мир Белогорья» будет транслировать вручение премии имени В. Г. Шухова. Кто получит главную награду научного сообщества региона, благодаря кому Белгородская область считается одним из лидеров в рейтинге инновационных регионов страны и какие разработки молодых специалистов в будущем могут стать достоянием отечественной науки — узнают участники и гости торжественной церемонии, а также телезрители первого областного. Смотрите прямую трансляцию из Белгородской филармонии в пятницу, 7 февраля, в 11:00. Повтор — на Общественном телевидении России в 17:30 и канале «Мир Белогорья» в 22:00. Кроме того, стрим можно увидеть на интернет-площадках телерадиокомпаний: сайте mirbelogorya.ru, канале на сервисе YouTube и в соцсетях «ВКонтакте» и «Одноклассники». 12+

Багги проедет там, где не проедет другая машина



УВЛЕЧЕНИЕ • КАК УМЕЛЬЦЫ ИЗ РАКИТЯНСКОГО РАЙОНА СОБИРАЮТ ТРАКТОРА И ВЕЗДЕХОДЫ

Багги, просто багги

Ирина ДУДКА,
Владимир ЮРЧЕНКО (фото)

Сергей и Юрий Михеевы в Белогорье знают все. Что починить, подварить, подкрасить — это и Юрий, как его здесь называют. Братья занимаются авторемонтом, а с недавних пор, неожиданно для себя самих, возмужав, с нуля собрали багги.

Никаких чертежей

Серо-зелёный вездеход раскрасили во дворе колёса, приготовились показать себя. — Как ваша ласточка называется? — спрашивают ребят. Хотя какая тут ласточка: под капотом восьмицилиндровый двигатель от ГАЗ-53 рычит, как голодный тигр. Моты, коробка, раздатка, колёса — от УАЗа, на колёсах грязевая резина с мощным протектором.

— Названия у неё нет, хотя вообще-то надо, — задумавшись, говорит Юра, главный конструктор и инженер. Хотя инженерного образования у них нет — Сергей и Юрий называют себя автолесарями — самоучками. Внутри два сиденья, аккуратный зелёный гоночный руль, три педали, пятиступенчатая коробка, два рычага переключения — вроде ничего необычного.

— Коробка узловская, похихичили с раздаткой, чтобы оба моста включались на повышенный, — рассказывает Сергей. — Первая скорость по идее не нужна, он и со второй трогается. Глушителя нет, чтобы рычала по-мужски. Каркасы из обычной водогазопроводной трубы, сваренной в строительном магазине. Себестоимость такого вездехода порядка 200 тыс. рублей. Спрашивали о ней со всей страны. Приезжал охотник из Курска, увидел, что нет лобовых стёкол и дверей, понял, что по поласкам так не поедешь. После его замечания Сергей решил поставить двери и застеклить машину.

Никаких чертежей нет. Если стиг маловат — подгибают больше, сделали левую деталь — по ней делают правую.

бодное время. Говорят, если всё бросить и заниматься исключительно им, уложиться бы в полгода.

— Сначала просто интересно было, а потом узнал, что в Волоковке проводят грунтовый джип-триал, в августе мы поехали туда, — продолжает Юра.

Первая в их жизни гонка принесла экипажу из Бобров второе место.

Вы правы на нём в Волоковку мчали?

— Нет, это же не автомобиль, — улыбается конструктор. — Можно оформить как спортивный джип-триал, в августе мы поехали туда, — продолжает Юра.

Ничего себе! — выдыхаем мы с восхищением. Мастерам реакция явно лится.

Внутри два сиденья, аккуратный зелёный гоночный руль, три педали, пятиступенчатая коробка, два рычага переключения — вроде ничего необычного.

...И до чего докатилось — Пока первую собирали, поняли, что двигатель помощнее нужен, — говорит Юра и ведёт во второй бокс. Там приталась мощная металлическая рама второго красавца — краулер.

Ничего себе! — выдыхаем мы с восхищением. Мастерам реакция явно лится. Двигатель тойотовский восьмицилиндровый в 300 лошадиных сил, 100 тысяч километров пробега, — обходит Юра машину. — Из Японии заказывал, в 154 тысячи рублей обошёлся. Амортизаторы мажорские передельные, мисс с ними возился, пришлось переточить. Пружины от ВАЗ-2111, большой ход подвески, диски и мосты от «Ниссан-Патрол», резина американская.

Движок установили, но самим его не подкуют. Юра показывает охапку радиодеталей проводов, подтверждая, что нужен специалист. Нашли такого в Москве, скоро он приедет в Бобров со своим компьютером, и они вместе запустят двигатель. После братам предстоит усилить каркас, сделать съёмный капот, поставить защиту.



Как прокатиться на багги Ирина Дудка, можно посмотреть здесь

ПОЗИЦИЯ • КАКИМ ДОЛЖЕН БЫТЬ БЕЛГОРОД, ИЗ КОТОРОГО НЕ ЗАХОЧЕТСЯ УЕЗЖАТЬ

В хрущёвках и сталинках



Анастасия СОСТИНА

Как человек, родившийся и выросший в Белгороде, я очень люблю свой город. Я помню его наизусть, пыльным, окутанным удушливым облаком тополиного пуха. Я помню, как любила гулять по бывшей улице Ленина от площади к вокзалу, рассматривая фасады построенных до и после войны домов. Но даже тогда я чувствовала, что нашему городу чего-то не хватает. Он не виноват в этом, просто такая уж у него история. В чём причина, я поняла гораздо позже, во время одной из своих поездок в Санкт-Петербург.

Мы с семьёй поселились в доме Бассейного товарищества 1914 года. Там была своя подворотня, двор-колодец и потолки 3,60. За стеной каждый день играли на фортепиано. По утрам я шла в булочную № 45 на углу этого старого дома, любовалась фасадами и завидовала тем, для кого эти задники были привычным фоном жизни. Небезликие девятиэтажки с разбитым бордюром и чашным туалетом во дворе, а вот эта немнимова красота, которая несла в себе по большей части печальные и трагические истории.

Мне совсем не хотелось выбираться к избитым туристическим достопримечательностям. А хотелось стирать границы времени в этих глухих дворах и рисовать в воображении простую ленинградскую жизнь. В эти моменты я изо всех сил пыталась ощутить себя петербурженкой.

Всё это, конечно, была игра. Ведь я понимала, что это неправильно, нечестно. Это прозвучало — петербурженка — нужно ещё заслужить. Война, блокада, голод и холод. Удивительным образом в это тяжёлое время перелетались между собой трагические и счастливые истории людей, близких и обидных чужие и незнакомые семьи, жизни. И теперь это уже достояние каждого, кто родился здесь. По-прежнему, что Петербург — это даже не город, а тайное братство, вроде масонского.

Эта всеобщая любовь вызывает огромное уважение и желание быть частью этого сообщества. И даётся тогда, что возведение безликих хрущёвок и сталинок действительно было своего рода заговором. Ведь любить эти строения сложно, так же как невозможно было любить серые заводские коробки с дымящими трубами, так же как невозможно было любить торговые центры из стекла и бетона сейчас. И Петербург с его чудом выжившей, спасённой архитектурой как раз говорит нам о том, как сделать людей патриотами, как сделать их преданными своей малой родине.

И это не про законы и запреты, это про красоту, которую каждый ощущает по-своему, но всегда с одинаковой теплотой и любовью. И чтобы горожане любили свой город, нужно беречь, а не разрушать. Ведь любовь — это нежность, это забота, это нежность к старинным фасадам, где жили чаша по вечерам бабушки и дед, где росли и взросли родители, где родились и выросли сами и где ты хочешь растить своих детей. А в безликом не живёт ничто, в безликом пусто и холодно, и нет ни воспоминаний, ни любви.

Я очень люблю свой город. Но в нём так мало осталось от того, каким видели его мои бабушка и мама. Всё меняется слишком быстро, слишком легко. Наверное, это неплохо. Наверное, это такое время. И нет больше красивой мозаики на фасаде спортшколы, которой я любовалась вместе с отцом в запыленное окно желтого автобуса, и сравнивала с землей кинотеатр «Родина», где показывали «Ну, погоди!» по выходным, что-то «сторепо». А на месте сломавшегося и разрушенного возводило безликое, серое, стеклянное и пустое. Чем наполняют эти офисные центры и гипермаркеты сердца наших детей? Что оставят в памяти? И захотят ли они остаться в городе, который для каждого нового поколения становится чужим?

А что думаете вы? Поделитесь своим мнением, написав нам по адресу: 308009, г. Белгород, проспект Славы, 100, редакция газеты «Белгородские известия», или по электронной почте belvesti@belpressa.ru.



ЦИТАТА

Термин «суперфуд» не является ни научным, ни медицинским. Его придумали маркетологи.

НАДЕЖДА ВИТОНЕНЕ,
ВРАЧ ОБЛАСТНОГО ЦЕНТРА МЕДИКОФИЛАКТИКИ, —
О «ЧУДОДЕЙСТВЕННЫХ» ПРОДУКТАХ

06/II	ночь —5°	07/II	ночь —3°	08/II	ночь —9°
☀ 3-4 %	утро —7°	☁ 7-8 %	утро —7°	☀ 3-5 %	утро —11°
▲ 742-747	день —1°	▲ 739-749	день —7°	▲ 752-756	день —5°
○ 51-72 %	вечер —5°	○ 65-74 %	вечер —10°	○ 53-67 %	вечер —9°

БЛАГОПРИЯТНЫЕ И НЕБЛАГОПРИЯТНЫЕ ДНИ ФЕВРАЛЯ



Подпишитесь на издание 