



№ 130 (4831)

www.belpressa.ru

ОБЛАСТНАЯ ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 11 ИЮНЯ 1997 ГОДА

ЧЕТВЕРГ

14
НОЯБРЯ
2019 г.

ОБЛАСТЬ • ФАКТ

ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА

НАЦПРОЕКТ. Центр культурного развития алексеевского села Щербаново получил новое оборудование. Организацию и музыкальную аппаратуру на 3 млн рублей для учреждения приобрели в рамках нацпроекта «Культура» и федерального партийного проекта «Единой России» «Культура малой родины». Оборудование стало подарком к 65-летию центра. Теперь здание центра — визитная карточка Щербанова. Здесь работают 15 творческих коллективов, которые объединяют более 200 жителей села.

ОБМЕНЯЛИСЬ ОПЫТОМ

ЖИЗНЬ НКО. В Новом Осколе прошёл первый форум общественного самоуправления. В центре культурного развития «Оскол» собрались около 300 человек: руководители общественных организаций, председатели ТОСов, сельские старосты, председатели уличных комитетов. Участники поделились идеями по благоустройству, обсудили ТОСовское движение, рассказали о проектах победителей грантовых конкурсов. Завершился форум награждением лучших представителей ТОСовского движения.

ЕДИНЫ И СОЛИДАРНЫ

КУЛЬТУРА. Фестиваль-конкурс патристической песни «Русь — святая земля!» собрал в Бирюче более 30 участников. В Краснопольском районе его провели впервые в День народного единства, 4 ноября. В нём участвовали 22 вокалиста и 14 творческих коллективов из самого Бирюча и сельских поселений района. Участники выступили в трёх номинациях: сольное, хоровое и ансамблевое пение. Жюри оценивало уровень исполнения, мастерство, сценическое воплощение и то, насколько выступление соответствует теме конкурса. Победители и призёры в каждой номинации получили дипломы и кубки.

ПОМНИТЬ И ГОРДИТЬСЯ

ЧТОБЫ ПОМНИЛИ. В посёлке Луговое Вейделевского района установили памятный знак участникам Великой Отечественной войны. На нём увековечили имена воинов из Лугового и хутора Погребинки. Глава администрации Вейделевского района Анатолий Тарасенко отметил в муниципалитете, что и продолжат делать всё, чтобы память о солдатах и тружениках Великой Отечественной оставалась священной. Идея открыть памятный знак принадлежит жителю посёлка и хутора, члену ТОС «Гармония» под председательством Нины Шумской. Они собрали деньги на его установку. Инициативу поддержали в районной администрации и местном отделении партии «Единая Россия». Этот проект получил грант в 100 тыс. рублей.



Трёхлетка Старооскольского округа в действии! На вопросы о том, что делается по программе развития территории, глава администрации Александр Сергеевич отвечает в телепередаче «Мир Белогорья». Смотрите видеоблог «Про Старый Оскол» на первом областном канале, 15 ноября, в 15:20, 16:20, 19:00 и 20:30, повтор — в субботу, 16 ноября, в 18:10. Все выпуски программы с участием главы Старооскольского округа в любое время можно увидеть на сайте телекомпания mirbelogorya.ru, в группах «Мир Белогорья» в соцсетях «Одноклассники», «ВКонтакте» и «Фейсбук», а также на сервисе YouTube. 6+

У водителя автобуса два главных объекта — дороги и терминал



TRANSPORT • ПОЧЕМУ В БЕЛГОРОДЕ АВТОБУСЫ СТАЛИ ДОЛЬШЕ СТОЯТЬ НА ОСТАНОВКАХ

Пробки снаружи и внутри

Алина МИХАЙЛОВА,
фото автора

С ноября в белгородских автобусах действует новый тариф: 20 рублей — безнал и 25 — наличкой. Нежелание переплачивать перешли на оплату проезда картой. А потом появились жалобы на долгий выход пассажиров из автобуса.



Валидатор

Оцениваем, насколько реальна эта проблема и в чём её причина, а также смотрим на опыт соседних городов и выясняем, какие могут быть решения.

Своими глазами

Остановка «Сити Молл». 8 утра. Я захожу в 120-й автобус и без труда протискиваюсь к окну на задней площадке. Меня зажимает между симпатичным высоким студентом, безотзывно смотрящим в свой смартфон, и интеллигентного вида женщиной в очках. Следующий час мы будем неловко тереться друг о друга и жадно вдыхать свежий воздух из притокотрой форточки. Пробки в это утро небывалые, но автобус покорино останавливается на каждой остановке. Народ почти не выходит, всё больше пресуется, теснее прижимаю меня к студенту.

Наконец моя остановка — «Родина», и пассажиры (со мной по меньшей мере 15 человек) начинают двигаться к выходу. Народ, измотанный долгой поездкой, нетерпеливо переминается, но так быстро покинуть автобус не получается: образовывается пробка. Даже с айфонами можно упустить, что из пассажиров распахивается налом: они справляются гораздо быстрее: подошёл — положил монетки — вышел. Те, кто с банковскими картами, задерживаются дольше. Спусти пару минут наконец доходит очередь до задних рядов.

У меня безнал, — говорю водителю, для пущей убедительности размахивая карточкой.

Хмурый мужчина покорино вытаскивает из аппарата «20.00» и поворачивает его ко мне. Прикладываю карту. Упс, пишет, что платёж не совершён. Водитель глубоко вздыхает.

Слишком быстро убрал. Держать надо секунды три, а лучше пять, — и добавляет: — а вам точно на этой остановке? Может, на следующей? Мысленно прикинув путь от стадиона до редакции, твёрдо говорю:

— На этой.

Аппарат перезатруживается несколько секунд. Для пассажиров, которые ещё не успели выйти, — вечность.

— Прибавилось вам забот с этой новой системой, — участливо говорю водителю.

Не то слово, — кивает он в ответ.

И вот — аллюлуй! — всё получилось, 20 рублей списали с карты, терминал выдал заветный чек. За мной выходят ещё трое...

Вечером возвращаюсь с работы на другом пригородном автобусе. Чтобы поближе рассмотреть ситуацию, сажусь рядом с водителем. Это старый ПАЗ, здесь терминал расположен максимально неудобно для желающих расплатиться картой: приходится проявлять чудеса гибкости и буквально ложиться рядом с водителем, при этом перетнувшись через головы впереди сидящих.

Несмотря ни на что, безналom расплачивается больше половины пассажиров. Даже бабушки лет 70–80 уверенно пользуются пластиком.

Обращаю внимание на молодого парня, внимательно изучающего лист с информацией над дверью. Присматриваюсь:

«Если ваша карта попала в стоп-лист, ваши действия...» Оставшуюся часть дороги он что-то суетливо набирает в своём телефоне.

«Сити Молл» — значительная часть автобуса движется к выходу. Затор образовывается, но не такой большой, как утром: этот водитель справляется шустрее. Подходит очередь того самого парня.

— У меня выдаёт, что карта в стоп-листе, я пытался сделать всё по инструкции, но ничего не вышло.

— Тогда плати наличкой.

— Налички у меня нет.

— Ну что я могу сказать? Иди с богом.

стр. 4



Пятирублевая разница в оплате наличным и картой содействует в белгородских автобусах очереди на выходе



ПОЗИЦИЯ • ПОЧЕМУ УВАЖЕНИЯ НА ДОРОГАХ СТАНОВИТСЯ ВСЁ МЕНЬШЕ

Хамство от хамства

Алексей СТОПИЧЕВ

На днях передо мной на проспекте Богдана Хмельницкого случился ДТП. Мужик на «Ладе-Приоре» из вечно опаздывающих притёр мою марку с женщиной за рулём.

Притёр нагло и бесцеремонно. Иномарка стояла в левой полосе, готовая повернуть Преображенскую. За ней скопилось небольшая колонна машин. Торопыга на «Приоре» посчитал, что ему не нужно ждать всех, объехал колонну по средней полосе и уже за стоп-линией поехал в левый ряд. Итог: поцарапал чужую машину, повредил свою. Когда заволованная женщина выскочила из своей иномарки, он просто сказал: «Бывайте». И сел ожидать, когда пострадавшая вызовет полицию или аварийных комиссаров.

Такая манера вождения, поведения, к укасу моему, становится для всех нормой. Наглые лихачи мечутся по дорогам из полосы в полосу, выезжают на встречку. О сигнале поворота многие просто забыли. Охамели настолько, что не включают указатели даже выезжая с остановки и при поворотах. Не из-за того, что сигнал сложно подать, а из-за наплевательского отношения к другим. Ведь включить поворотник — пальцем шевельнуть.

А сколько решивших побыстрее проехать, едут из левых и правых полос в среднюю? Лезет в твёрдой уверенности, что такой исключительный только он и ему нужны все. В итоге пробки, заторы, гневные сигналы автомобильных клаксон и нервные крики водителей. Хамство порождает ответное хамство. Если ещё лет десять назад такое поведение на дороге было скорее исключением, то сейчас...

А что думаете вы? Поделимся своим мнением, написав нам по адресу: 308009, г. Белгород, проспект Славы, 100, редакция газеты «Белгородские известия» или по электронной почте belvestia@belpressa.ru.

НАЦПРОЕКТ • БЕЛГОРОДСКИЙ ДЕПЗДРАВ ПЛАНИРУЕТ ПРОВОДИТЬ НЕ МЕНЕЕ 300 КРИОАБЛАЦИЙ СЕРДЦА В ГОД

Бюджет оплатит

Сергей ШЕВЧЕНКО

28 октября в Белгородской области впервые провели операцию по лечению аритмии методом криоаблации — воздействием холода на участки миокарда. На 2020 год в областной клинической больнице запланировали 50 таких операций. Однако, по оценкам экспертов, ежегодно региону требуется около 300 подобных операций.

Куратором здравоохранения вице-губернатор Наталья Зубарева на совещании у губернатора 5 ноября сообщила, что подобная операция обходится в 180–230 тыс. рублей.

По словам Зубаревой, 300 предложенных операций оплатит бюджет Белгородской области, так как полис обязательного медицинского страхования в данном случае покрывает лишь некоторые расходные материалы.

Учитывая, что ФОМС не выделяет средства на такие операции, региону потребуются дополнительные средства на их проведение, в том числе из внебюджетных источников.

По мнению губернатора Евгения Савченко, нужно привлечь благотворительные фонды, крупные работодатели региона, чтобы развивать это направление. Он считает, что региону нужно будет проводить до 600 подобных операций в год.

ЦИТАТА
Патриотизм — это не против кого-то. Это за кого-то.



ИОАНН,
МИТРОПОЛИТ БЕЛГОРОДСКИЙ
И СТАРООСКОЛЬСКИЙ НА ВСЕРОССИЙСКОМ
ФОРУМЕ СЕЛЬСКИХ УЧИТЕЛЕЙ (ЧИТАЙТЕ НА СТР. 2)



БЛАГОПРЯТНЫЕ И НЕБЛАГОПРЯТНЫЕ ДНИ НОЯБРЯ:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

Подпишитесь на издание 